



Charleroi / Sur le site des Expos, à Marchienne ou au Tréviensart ?

# Le stade, enjeu d'un âpre match

Dans le jargon du ballon rond, cela s'appelle du « hourra football ». C'est-à-dire quand le ballon est dégagé de part et d'autre du terrain, sans qu'une offensive ne soit menée à son terme. Il en va de même pour la localisation du futur stade de Charleroi, au centre d'une âpre partie.

Ainsi, depuis quelques semai-

nes, une hypothèse revient régulièrement dans les conversations : ériger l'enceinte sur le site de Charleroi Expos. Le stade jouxterait le prochain Palais des Expositions, tandis que le parking nécessaire lors de la grand-messe footballistique se trouverait sur l'ancien site Delbrassine, actuellement propriété du groupe Wagner (lequel pourrait ainsi se dé-

barrasser d'une friche). L'accès depuis l'autoroute se ferait via le R9 et la chaussée de Bruxelles. Le stade serait en outre à proximité d'une station de métro et d'une gare de bus.

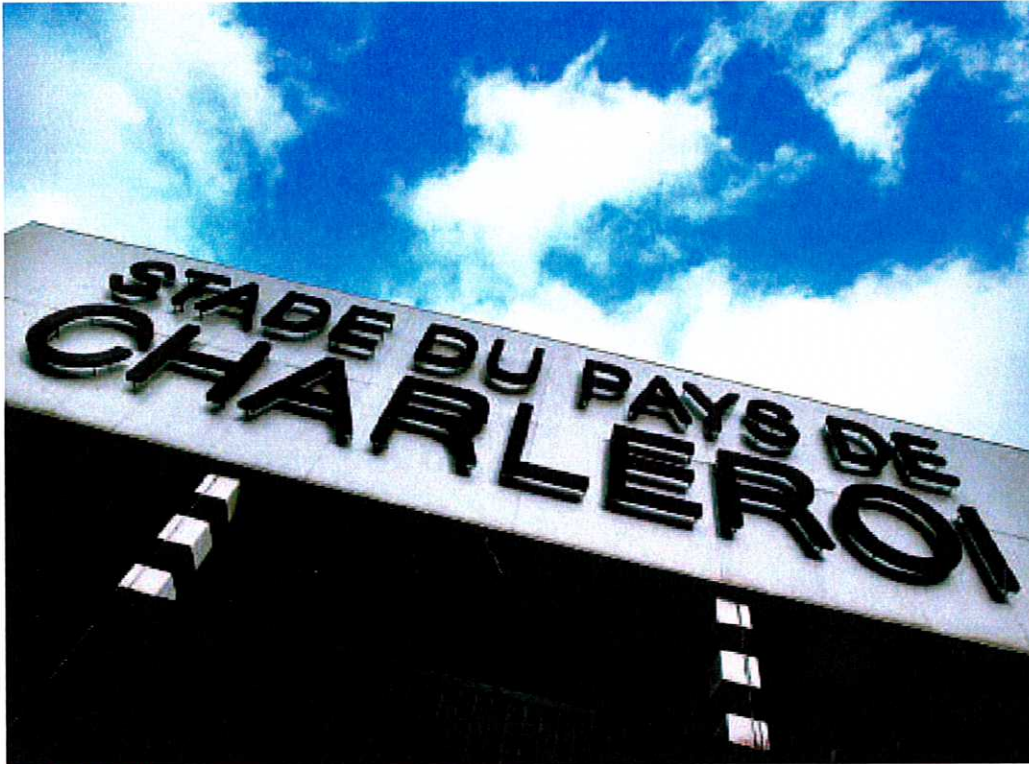
Rappelant qu'un stade en centre-ville n'est plus d'actualité (sécurité, aménagement du territoire), l'échevin de l'Aménagement urbain, Eric Massin (PS), écarte

l'hypothèse en raison d'une superficie insuffisante sur le site des Expos. Le scénario envisagé est d'autant plus improbable qu'il prévoit de faire payer le stade (et le Palais) à Foruminvest, qui dispose d'un droit d'emphytéose sur les parkings des Expos. Laquelle devrait, pour être bénéficiaire, obtenir le droit d'ériger le centre commercial... non retenu en octobre par le collège.

Mais un autre site s'est désormais trouvé des défenseurs de choix : ce week-end, le Collectif Citoyen Carolo a en effet affiché sa préférence pour un stade à Marchienne-au-Pont. Rappelant que de sérieuses améliorations ont été enregistrées au niveau de la qualité de l'air, Jacques Coupez (CCC) plaide en faveur de cette hypothèse : un stade à Marchienne apporterait un grand projet (ainsi qu'un afflux de commerces et services) sur la Porte Ouest et contribuerait au partage des richesses sur l'entité. À l'inverse, souligne-t-il, un stade au Tréviensart (Gosselies) accentuerait le déséquilibre entre le nord de l'agglomération (aéropôle, aéroport) et sa « Porte Ouest » et ses vestiges industriels.

Le CCC souligne en outre que la proximité du R3 et du métro constitue un nœud modal intéressant. Ce projet permettrait enfin de « donner par le football et le sport une image positive et une identité carolo à une population immigrée par ailleurs délaissée et sans avenir ». ■

P.L.L.



OÙ S'ÉRIGERA le futur stade de Charleroi ? En attendant le résultat de l'étude commandée à Vincotte, les supporters des différents sites développent leurs arguments. © PIERRE-YVES THIENPONT